

## Blei-Ersatz | Substituto de plomo

### Descripción

Novedosa combinación de aditivos diseñada para motores de gasolina más antiguos cuyos asientos de válvula requieren gasolina con plomo para la lubricación. Blei-Ersatz | Substituto de plomo evita el desgaste elevado de los asientos de válvula, combate la pérdida de compresión y, por tanto, evita averías del motor. Lubrica y protege del desgaste los asientos de válvulas no templados. Así se evitan las averías del motor y se garantiza una compresión óptima.

### Propiedades

- limpia el sistema de preparación de la mezcla, así como las válvulas de admisión y la cámara de combustión
- sin efectos perjudiciales para los catalizadores
- evita que aumente el desgaste de los asientos de válvula y de las válvulas
- no contiene compuestos organometálicos
- de fácil aplicación
- elevada rentabilidad

### Datos técnicos

Base	Kaliumverbindung / Potassium compound
Color / Aspecto	rot, klar / red, clear
Densidad a 15 °C	0,822 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	< 7,0 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Punto de combustión	63 °C DIN ISO 2592
Clase VbF	A III
Olor	flüssig / liquid
Forma	charakteristisch / characteristic

### Campos de aplicación

Para todos los motores con asientos de válvulas no blindados.

### Aplicación

Relación de mezcla 1 : 1000. 250 ml de Blei-Ersatz | Substituto de plomo son suficientes para 250 l de gasolina sin plomo. Se debe evitar dosificar en exceso o en defecto. Apto para vehículos con catalizadores montados posteriormente.



### Envases disponibles

250 ml Botella dosificada- ra de plástico	1010 D-F-NL
250 ml Botella dosificada- ra de plástico	2819 DK/N-S-FIN
250 ml Lata de chapa	1838 GB-GR-I
50 l Bidón de chapa	2142 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**