

Descripción

Para el uso especial en cajas de cambios y engranajes diferenciales. Reduce considerablemente el desgaste y modera picos de temperatura: marcha más silenciosa, cambio más suave, engranaje más sencillo. La transmisión se calienta menos y, gracias al alisado de los flancos de los dientes, marcha en silencio y gana en potencia.

Propiedades

- resistente a las tensiones y vibraciones
- aumenta la seguridad de marcha
- proporciona un funcionamiento óptimo del cambio
- reduce la fricción y el desgaste
- excelentes propiedades de marcha de emergencia
- reduce los ruidos del cambio
- asegura el óptimo funcionamiento del cambio

Datos técnicos

Color / Aspecto	schwarz / black
Contenido de sólidos	ca. 10 %
Viscosidad a 20 °C	380 mPas DIN 51398
Punto de combustión	>200 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Margen de temperaturas de uso	> 400 °C
Forma	flüssig / liquid
Olor	charakteristisch / characteristic
Densidad a 20 °C	1 g/ml

Campos de aplicación

Empleo en cajas de cambios de automóviles, accionamientos de eje, engranajes diferenciales y direcciones mecánicas. No apto para transmisiones totalmente automáticas ni para embragues en baño de aceite.

Aplicación

Aditivo para aceite del cambio se añade al aceite del cambio. La mezcla tiene lugar automáticamente durante el funcionamiento. Es adecuado para aceites del cambio tanto minerales como sintéticos. 20 g de Aditivo para aceite del cambio son suficientes para 1 l de aceite del cambio. 50 g de Aditivo para aceite de transmisiones son suficientes para 2,5 l de aceite del cambio.



Nota

No apto para la utilización en motocicletas con embragues húmedos.

Envases disponibles

50 g Tubo de plástico	2510 D-GB-I-E
-----------------------	------------------

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.