

## Cera Tec

### Descripción

Suspensión de lubricante sólido de microcerámica a base de nitruro de boro (BN) hexagonal en aceites base seleccionados. La estructura laminar similar al grafito reduce la fricción y el desgaste y evita el contacto directo entre piezas de metal. El tamaño de las partículas < 0,5 µm garantiza una filtrabilidad máxima y previene la sedimentación de partículas de lubricante sólido.

### Propiedades

- disminuye las pérdidas por fricción
- apto para filtros de partículas diésel
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- aumenta la suavidad de marcha
- máxima estabilidad térmica
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- probado en catalizadores
- extremadamente resistente a la presión
- pasa por filtros finos
- no sedimenta
- larga vida útil del motor
- químicamente inerte
- disminuye el consumo de combustible

### Datos técnicos

Base	BN Mikrokeramik / BN micro ceramic
Color / Aspecto	orange
Tamaño de partícula	Mehrheit < 0,5 / Majority < 0.5 µm
estabilidad frente a la temperatura de las partículas de cerámica	bis +1200 / up to 1200 °C
Densidad a 20 °C	0,893 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 20 °C	~250 mPas DIN 51398
Punto de combustión	>100 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-20 °C DIN ISO 3016
Forma	flüssig / liquid
Olor	charakteristisch / characteristic



### Campos de aplicación

Adición al aceite lubricante de motores, compresores, bombas y engranajes. Idóneo para motores de turismos y vehículos industriales (de gasolina y diésel). Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

### Aplicación

300 ml son suficientes para hasta 5 litros de aceite de motor. Acción prolongada hasta 50 000 km. Agitar antes de usar.

### Nota

**No apto para la utilización con em bragues en baño de aceite.**

### Envases disponibles

300 ml Botella de aluminio 3721  
D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**