

## Diesel Fließ-Fit K | Fluidificante diésel K

### Descripción

El fluidificante diésel K controla el crecimiento de los cristales de parafina en frío. La filtrabilidad y el punto de solidificación del combustible diésel mejoran considerablemente en frío. La eficacia del fluidificante depende del tipo de parafina y del contenido de parafina de los destilados medios. El Cold Filter Plugging Point (CFPP) puede mejorar hasta -10 °C, en función de la calidad del combustible diésel.

### Propiedades

- mejora la capacidad de filtrado
- buen tiempo de respuesta
- asegura el servicio de invierno condicionado por el frío
- automezclante
- apto para todos los combustibles diésel (calidades de diésel para invierno y verano)
- de fácil aplicación

### Datos técnicos

Color / Aspecto	trüb / cloudy
Densidad a 15 °C	0,841 g/cm <sup>3</sup>
Viscosidad a 40 °C	< 7 mm <sup>2</sup> /s
Punto de combustión	63 °C
Dosificación	1:1000, entsprechend 0,1 / 1 to 1000; corresponds to 0.1% %
Mejoramiento de la filtrabilidad	-10 °C
Olor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid

### Campos de aplicación

Para todas las calidades de combustible diésel y fuel-oil para garantizar el servicio de invierno en condiciones de frío en motores diésel de turismos y vehículos industriales, autobuses, máquinas de construcción y motores diésel estacionarios. Adecuado para Euro VI.

### Aplicación

Para evitar la precipitación de parafina, es necesario añadir el mejorador de fluidez aprox. 5 °C antes de alcanzar el "cloud point" (punto de opacidad). La aglomeración de cristales de parafina existente no puede disolverse a posteriori añadiendo Diesel Flow-Fit K (fluidificante diésel K).

**Indicación:** agitar bien la lata antes de usar. Almacenar de manera que no quede expuesto a heladas (en



la medida de lo posible). Si se ha congelado, dejar que alcance la temperatura ambiente y agitar bien antes de usar.

### Depósitos de vehículos:

para mejorar la mezcla con el combustible o con el aceite de calefacción, añadir Diesel Fließ-Fit K (fluidificante diésel K) antes de repostar.

### Depósitos estacionarios:

Estos son los mejores métodos aplicados en la práctica:

1. Añadir Diesel Fließ-Fit K (fluidificante diésel K) cuando el depósito está lleno a aprox. ¼ de su capacidad. El llenado posterior del depósito garantiza una mezcla suficiente.
2. Si la adición se efectúa a posteriori en el depósito, se mezcla con ayuda de un agitador.

### Envases disponibles

1 l Lata de chapa	5131 D-GB-NL-F-I-E-P
250 ml Lata de chapa	3900 D-GB-RO-RUS-UA
1 l Lata de chapa	1878 D-GB-RO-RUS-UA
1 l Lata de chapa	2800 GB-DK-FIN-N-S
5 l Bidón de plástico	5132 D-GB
20 l Bidón de plástico	5133 D-GB
205 l Bidón de chapa	1879 D-GB
1000 l Contenedor	2857 D

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**