

Información del producto

PI 25/07/01/2019



Pro-Line Drosselklappen-Reiniger | Limpiador para válvulas de mariposa

Descripción

Disolvente especial activo para limpiar los depósitos y la suciedad típicos que se forman en la zona de las válvulas de entrada y de estrangulación. Disuelve y acaba con todo tipo de sustancias contaminantes y depósitos viscosos, como el aceite, la resina, los residuos de pegamentos, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles, y reduce el consumo de combustible. Aumenta la seguridad de funcionamiento de los motores de gasolina.

Propiedades

- excelente efecto de limpieza
- de fácil aplicación
- es posible la limpieza sin desmontaje
- aplicación rentable optimizada
- limpieza rápida
- probado en catalizadores

Datos técnicos

Densidad	0,87 g/cm ³
Color / Aspecto	gelb / yellow
Forma	flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Base	Lösungsmittelgemisch / Mixture of solvents
Olor	aromatisch / aromatic
Punto de combustión	-19 °C

Campos de aplicación

Para la zona de las válvulas de entrada y de estrangulación, incluyendo los inyectores y los pasos. Solamente apto para el uso en motores de gasolina.

Aplicación

Obtener acceso directo a la válvula de mariposa.

Arrancar el motor para iniciar la limpieza.

Si con el tubo de admisión separado el motor no puede mantener el número de revoluciones o no se puede arrancar, desconectar el enchufe del medidor de la masa de aire con el encendido apagado. En este caso, tras la limpieza se debe borrar la avería memorizada en la unidad de control del motor con un equipo de diagnóstico adecuado y, dado el caso, se debe volver a reprogramar el medidor de la masa de aire.

Rociar Limpiador para válvulas de mariposa en toda la zona de la válvula de mariposa mediante la sonda pulverizadora a un régimen de revoluciones medio (mín. 2000 rpm).



Si durante la aplicación se producen oscilaciones de revoluciones de más de 1000 revoluciones, es importante reducir los intervalos de pulverización. Tenga en cuenta que el limpiador para válvulas de mariposa no debe entrar en contacto con el medidor de la masa de aire o con componentes pintados.

En caso de sedimentos persistentes en la válvula de mariposa, en el colector de admisión o en las válvulas de admisión, se puede repetir la aplicación con otra lata. Tras la aplicación, hacer funcionar el motor aprox. unos 20 segundos más a 2000 revoluciones para que pueda quemarse cualquier cantidad residual que pueda haber en el sistema de admisión.

Envases disponibles

400 ml Lata de aerosol	5111
	D-GB-I-E-P
400 ml Lata de aerosol	2846
	GB-DK-FIN-N-S
400 ml Lata de aerosol	7578
	D-RUS-UA
400 ml Lata de aerosol	8986
	D-NL-F-GR-ARAB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.