

## Top Tec ATF 1100

### Descripción

Aceite sintético para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Reservas de seguridad máximas gracias a una tecnología de aditivos moderna. Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Compatible con todos los materiales de sellado.

### Propiedades

- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- máxima estabilidad térmica
- excelente comportamiento bajo fricción
- minimiza el desgaste
- alta estabilidad química
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelentes propiedades para bajas temperaturas
- excelente protección anticorrosiva

### Especificaciones y homologaciones:

Allison C4 • Dexron III G • Dexron III H • Dexron TASA (Typ A/Suffix A) • Ford Mercon • MAN 339 Typ L1 • MAN 339 Typ V1 • MAN 339 Typ Z1 • MB-Freigabe 236.1 • Voith H55.6335.XX (G 607) • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C

### LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Allison TES 389 • Caterpillar TO-2 • MB 236.6 • Volvo 97341 • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11A • ZF TE-ML 11B • ZF TE-ML 14B

### Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	34,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	7,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	193 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016



### Datos técnicos

Punto de combustión	214 °C DIN ISO 2592
Cenizas de sulfato	0,10 g/100g DIN 51575
Estabilidad de cizallamiento, viscosidad a 100 °C después de 20 h	5,1 mm <sup>2</sup> /s DIN 51350-06-KRL/C
Color / Aspecto	rot

### Campos de aplicación

Para cambios automáticos, cambios manuales, servo-direcciones, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza en el ámbito de turismos, vehículos industriales y aplicaciones industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos y vehículos.

### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Top Tec ATF 1100 también puede emplearse para rellenar sistemas en los que se utilizan aceites ATF convencionales. No obstante, la eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

500 ml Lata de plástico	3650 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	3651 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	3668 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Lata de plástico	20118 USA AND CANADA (-EN-F-)
1 l Lata de plástico	7626 D-RUS-UA
4 l Bidón de plástico	7627 D-RUS-UA

## Top Tec ATF 1100

### Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	3652 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	3653 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	20120 USA AND CANADA (-EN- F-)
60 l Bidón de chapa	3654 D-GB
205 l Bidón de chapa	3655 D-GB
1 l Producto a granel	3656 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**