

Información del producto

PI 21/16/05/2019



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140 | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140

Descripción

Aceite sintético para engranajes hipoides para las cargas más elevadas. Desarrollado especialmente para el uso en accionamientos de eje con y sin diferencial autoblocante. Contiene aditivos seleccionados que, además de tener excelentes propiedades EP, también modifican el coeficiente de fricción entre los discos de embrague. De este modo se evita el efecto de avance a saltos "stick slip" y la subsiguiente vibración. Satisface los exigentes requisitos de renombrados fabricantes de vehículos, como por ejemplo BMW.

Propiedades

- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- disminuye los ruidos de funcionamiento
- excelente protección anticorrosiva
- excelente protección contra el desgaste
- muy buena compatibilidad con las juntas
- alta capacidad de absorción de presión
- para intervalos de cambio de aceite prolongados
- excelente resistencia al envejecimiento

Especificaciones y homologaciones:

API GL5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

BMW Hinterachsgetriebeöl • Ford WSL-M2C 192-A • Scania STO 1:0 • VME • ZF TE-ML 05D • ZF TE-ML 12D • ZF TE-ML 16G • ZF TE-ML 21D

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para transmisiones)	75W-140 SAE J306
Densidad a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	179 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	25,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	172 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-51 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	208 °C DIN ISO 2592



Datos técnicos

Número de color (ASTM) L 1,5
DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para grupos cónicos sometidos a altas cargas con y sin diferenciales autoblocantes y grupos auxiliares.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de transmisiones. Se puede mezclar con los restos de aceite mineral que puedan quedar en el grupo cónico o el grupo auxiliar al cambiar de aceite.

Envases disponibles

500 ml Lata de plástico	4420 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	4421 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	1126 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Lata de plástico	20042 USA AND CANADA (-EN-F-)
20 l Bidón de plástico	4422 D-GB
60 l Bidón de chapa	4423 D-GB
205 l Bidón de chapa	4444 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.