

Super Diesel Additiv | Aditivo super diésel

Descripción

Combinación de agentes activos con propiedades limpiadoras, de dispersión, de protección del material y de mejora del índice de cetano que ha sido diseñada para los motores, los productos de servicio y las condiciones de servicio actuales. El mejorador de lubricación incluido proporciona suficiente acción lubricante a los combustibles diésel con bajo contenido en azufre. Debido a su mayor inflamabilidad, la combustión en el servicio en frío del combustible es mejor y se reducen los olores molestos causados por los gases de escape. Para todos los motores diésel y tipos de combustible diésel.

Propiedades

- mantiene limpio el sistema de combustible
- para combustibles diésel pobres en azufre
- mantiene limpios los inyectores
- probado en catalizadores
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- aumenta el índice de cetano
- optimiza la potencia del motor
- aumenta la eficacia de la lubricación
- excelente limpieza
- evita la formación de incrustaciones
- buena protección anticorrosiva
- asegura un menor consumo de combustible
- alta protección contra el desgaste

Datos técnicos

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Color / Aspecto	hellbraun, klar / light brown, clear
Densidad a 15 °C	0,842 g/cm ³
Clase VbF	A III
Punto de combustión	63 °C
Punto de fluidez	- 36 °C
Forma	flüssig / liquid
Olor	charakteristisch / characteristic

Campos de aplicación

Añadir al combustible diésel en todos los motores diésel, especialmente en motores diésel modernos con inyección a alta presión, en turismos, camiones, tractores, máquinas de construcción y motores estacionarios. Ideal para conservar motores que estén



fuera de servicio durante mucho tiempo en condiciones extremas.

Aplicación

El aumento de la inflamabilidad y la mejora del efecto lubricante gracias a Lubricity Performance se obtiene mediante una adición constante de aditivos en los combustibles diésel de bajo contenido en azufre. Para ello, una lata de 250 ml es suficiente para 75 l de combustible diésel, dosificación: 1 : 300.

Para mejorar la limpieza de las toberas y la protección anticorrosión, se añade aditivo súper diésel cada 2000 km en el depósito diésel de turismos.

Lata de 5 l y bidones de 50 l, para camiones, empresas de transporte y de autobuses o para la industria. Dosificación en el combustible diésel en proporción 1: 300.

En la puesta fuera de servicio y conservación de motores, añadir 1% de aditivo súper diésel al combustible diésel. Observar las prescripciones de conservación.

El aditivo súper diésel puede añadirse en cualquier momento al combustible porque la mezcla se efectúa de forma autónoma.

Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	2504
	D-E-P
250 ml Lata de chapa	1991
	D-RUS-UA
50 l Bidón de chapa	5145
	D-GB
205 l Bidón de chapa	5146
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.