

Información del producto

PI 24/10/09/2018



Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung | Solución de enjuagado para filtro de partículas diésel

Descripción

Solución y líquido de neutralización de alto rendimiento requeridos tras la aplicación de limpieza del filtro de partículas diésel con limpiador del filtro de partículas diésel Pro-Line. Con ayuda de esta solución, el hollín disuelto por el limpiador se reparte por el filtro de partículas diésel para que pueda quemarse con una regeneración normal. El limpiador se neutraliza con la solución. La aplicación también se efectúa sin desmontar el filtro de partículas diésel. El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos. Por este motivo, el intervalo de limpieza con el limpiador y la solución de enjuagado para filtros de partículas diésel Pro-Line depende en gran medida de la utilización que se haga del vehículo. Una limpieza periódica permite reducir los costes de servicio. Puede prescindirse de los procesos de sustitución, muy costosos y habituales hasta la fecha.

Propiedades

- potencia del motor óptima
- asegura un menor consumo de combustible
- desprende hollín
- reduce los gastos de servicio

Datos técnicos

Base	Spül- und Trägerflüssigkeit / flushing, carrier liquid
Color / Aspecto	blau, klar / blue, clear
Valor pH	7,0
Densidad a 15 °C	1,000 g/cm ³
Forma	flüssig / liquid
Olor	geruchlos / odourless

Campos de aplicación

Para lavar el filtro de partículas diésel (DPF/FAP) montado.

Aplicación

La limpieza se realiza con la pistola pulverizadora con depósito a presión para DPF (n.º de art. 7946) y la lanza DPF con 5 sondas pulverizadoras (n.º de art. 7945) especialmente desarrollada. Según el modelo de vehículo, puede ser necesario preparar un acceso al filtro de partículas diésel. En la mayoría de vehículos, para ello se debe desmontar el sensor de temperatura o de presión del filtro de partículas diésel. **Indicación:** Durante la limpieza, la temperatura del filtro de partículas debe estar por debajo de 40 °C. En algunos vehículos, el filtro de partículas diésel no se encuen-



tra en los bajos del vehículo, sino que se halla cerca del colector de escape o, dado el caso, del turbocompresor por gases de escape. Por razones de seguridad, al limpiar estos vehículos es preciso prestar la máxima atención para asegurarse de que no entre líquido limpiador o solución de enjuagado en la cámara de combustión a través de una válvula de escape abierta.

A través de la abertura creada, se introduce en el filtro de partículas la sonda pulverizadora adecuada al modelo de vehículo. Pulverizar toda la cantidad (1 l) de Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel en varios intervalos de 5-10 segundos, con pausas de 5-10 segundos y a una presión de servicio de 6-8 bar, directamente sobre la superficie del filtro de partículas. Para humedecer el máximo de la superficie con Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel, la sonda deberá girarse y moverse adelante y atrás durante el proceso de limpieza. Dejar actuar el limpiador durante aproximadamente 15 minutos. A continuación, el filtro de partículas se enjuaga con toda la cantidad (500 ml) de líquido de enjuagado Pro-Line Solución de enjuagado para filtro de partículas diésel. La aplicación también se realiza con la pistola pulverizadora con depósito a presión para DPF (n.º de art. 7946) y con los mismos intervalos que con el líquido de limpieza. Este proceso de limpieza sirve para disolver el hollín y repartirlo por el filtro de partículas diésel para que pueda quemarse con una regeneración normal. Tras volver a montar el sensor, el concesionario o el taller deberá iniciar una regeneración según las especificaciones del fabricante.

Atención: Consultar las medidas de protección relativas al manejo seguro en la ficha de datos de seguridad.

Nota

ATENCIÓN:

Tras la aplicación despresurizar el depósito a presión y vaciarlo por completo. La pistola pulverizadora **no** se debe guardar con material en el depósito.

Envases disponibles

500 ml Lata de plástico	5171 D-GB-I-E-P
-------------------------	--------------------

Información del producto

PI 24/10/09/2018



Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung | Solución de enjuagado para filtro de partículas diésel

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico 20711
D-GB-I-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.