

Marine 4T Motor Oil 25W-40

Descripción

Aceite de motor mineral de alto rendimiento con aditivos especiales para embarcaciones. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Mantiene la elasticidad de las juntas del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y reduce el consumo de aceite. Cumple los requisitos de los principales fabricantes de motores. Conserva la protección por garantía de los fabricantes que exigen una aprobación NMMA FC-W®.

Propiedades

- excelente protección anticorrosiva
- estabilidad excelente de la película lubricante
- resistente al envejecimiento, de viscosidad estable
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio

Especificaciones y homologaciones:

API SM • NMMA FC-W Catalyst Compatible®

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	25W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	130,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -10°C (CCS)	<= 13000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	110 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	6,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049



Campos de aplicación

Aceite de motor multigrado adecuado para motores intraborda y fueraborda. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de motores o de grupos.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	25026 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	25027 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	25028 D-GB
60 l Bidón de chapa	25029 D-GB
205 l Bidón de chapa	25057 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.