

## Marine Grasa

### Descripción

Grasa de alto rendimiento para un gran número de puntos de lubricación en el ámbito de embarcaciones. Reduce la fricción y el desgaste. Acción lubricante de larga duración. Resistente al envejecimiento y al abatanado y al agua fría y caliente. Hidrófugo y completamente resistente al agua salada. Corresponde a la especificación marina G460 de la OTAN. Estable en ambientes húmedos y con buenas propiedades de sellado. Identificación según DIN 51502: KPF2G-20.

### Datos técnicos

Designación abreviada	KPF2G-20 DIN 51502
Tipo de saponificación	Calcium
Clase NLGI	2 DIN 51818
Penetración trabajada	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Temperatura de punto de goteo	>140 °C DIN ISO 2176
Separación de aceite después de 7 días a 40 °C	2,4 % DIN 51817
Separación de aceite después de 18 horas a 40 °C	0,7 % DIN 51817
Fluopresión a -20 °C	<1400 mbar DIN 51805
Grado de corrosión Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosión del cobre después de 24 horas a 100 °C	1 b DIN 51811
Comportamiento en presencia de agua	0-90 DIN 51807 Teil 1
Aceite básico	
Viscosidad a 40 °C	100 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016

### Campos de aplicación

Aplicación universal en puntos de lubricación con grasa de todo tipo de embarcaciones. También adecuado para componentes exteriores expuestos al agua marina y al aire salino.



### Aplicación

Como es habitual en las grasas. Observar las prescripciones de los fabricantes de cojinetes.

### Envases disponibles

250 g Tubo de plástico	25041 D-F-I-E-GR
250 g Tubo de plástico	25042 GB-DK/N-FIN-S-RUS
400 g Cartucho de plástico	25043 D-F-I-E-GR
400 g Cartucho de plástico	25044 GB-DK/N-FIN-S-RUS

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**