Información del producto

PI 36/02/27/2025

Molygen New Generation 10W-40

Descripción

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta estabilidad de cizallamiento
- reduce la fricción y el desgaste
- excelente protección contra el desgaste
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- probado en turbocompresores y catalizadores
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 505 00 • Wuling

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,2 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	155 DIN ISO 2909

Datos técnicos

HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	green, fluorescent

Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina, de turismos diésel y motores con y sin turbocompresor. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altos requerimientos.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9955 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	8538 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	9951 BOOKLET
60 l Barril de placa negra	9063 D-GB
205 l Barril de placa negra	9064 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com